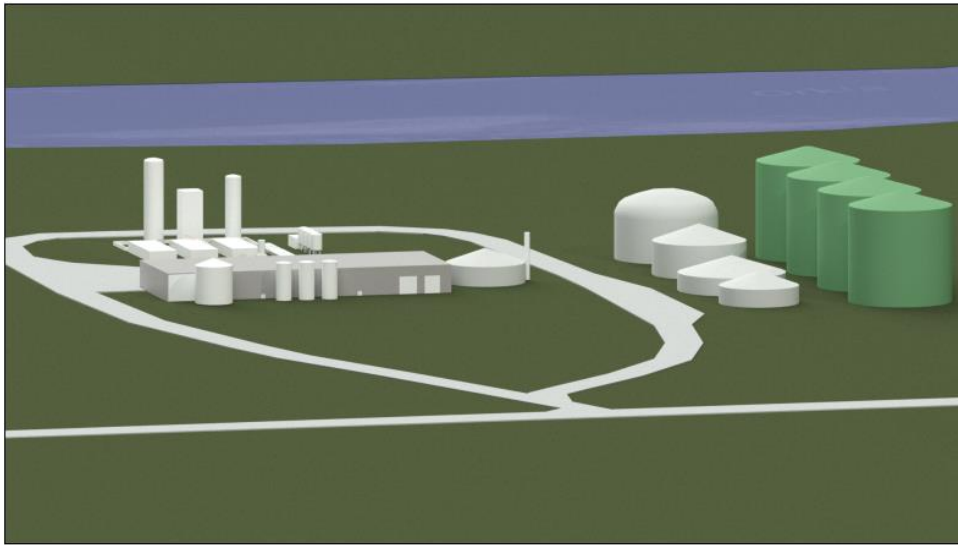


Vormstad Biopark

Planinitiativ



Desember 2022

Innholdsfortegnelse

1	Formålet med planen	3
1.1	<i>Bakgrunn</i>	3
1.2	<i>Biogassanlegg</i>	3
1.3	<i>Forslagsstiller.....</i>	3
2	Planområdet og planarbeidets virkninger utenfor planområdet.....	4
3	Planlagt bebyggelse, anlegg og andre tiltak	5
4	Utbyggingsvolum og byggehøyder	6
5	Tiltakets virkning på, og tilpasning til, landskap og omgivelser	6
5.1	<i>Vegetasjonsbelter.....</i>	7
6	Forholdet til kommuneplan, eventuelle gjeldende reguleringsplaner og retningslinjer, og pågående planarbeid	7
6.1	<i>Overordnet plan</i>	7
6.2	<i>Nasjonale mål og retningslinjer.....</i>	8
6.3	<i>Gjeldende arealplan og reguleringsplan</i>	8
6.4	<i>Føringer i kommuneplanen</i>	9
6.5	<i>Regionale føringer.....</i>	9
7	Vesentlige interesser som berøres av planinitiativet	10
8	Samfunnssikkerhet og forebygging av risiko og sårbarhet	14
9	Berørte offentlige organer og andre interessenter som skal varsles	15
10	Prossesser for samarbeid og medvirkning	15
11	Behovet for konsekvensutredninger	15

1 Formålet med planen

1.1 Bakgrunn

Orkland Næringspark AS («Forslagsstiller») fremmer med dette planinitiativ for et industriområde på Mosøyan i Orkland kommune. Planen skal bl.a. legge til rette for Trøndelag Biogass AS sin etablering av et biogassanlegg. Området som skal reguleres er avsatt til industri og næring i gjeldende arealplan, der tilgrensende områder i dag er regulert til industri og kombinert formål (Mosøyan industriområde). Berørte eiendommer er gnr/bnr 109/8, 109/14, 109/16, 109/172 og 303/28. Etablering av tiltaket krever reguleringsplan. Området reguleres med tanke på å oppnå fleksibilitet for videreutvikling av næringsområdet og biogassanlegget.

1.2 Biogassanlegg

Det planlegges etablering av et biogassanlegg i området. Anlegget vil planlegges med markedets nyeste og mest driftssikre teknologi. Dette vil gjenspeiles i alle deler av prosessen, fra substratene kommer til anlegget, til mottakslager og videre gjennom prosessen til råtnetanker, oppgradering av biogassen og til slutt frem til flytende gjøring av biogassen og CO₂.

Ved oppstart av anlegget vil substratsammensetningen bestå av rundt 80 % husdyrgjødsel og det resterende vil være organisk avfall, primært fra oppdrettssektoren.

Hovedproduktet produsert i biogassanlegget vil være flytende biogass, LBG. LBG vil brukes som drivstoff for tyngre kjøretøy, noe som vil gi høy klimanytte. Biogassen kan medføre en utslippsreduksjon i samme størrelsesorden som utslippene fra halve personbilparken i hele Orkland kommune.

I tillegg vil anlegget rense biogassen og skille ut CO₂. Denne gassen vil etter rensing gjøres flytende og slik sett kan gassen selges videre til ulike formål som grønn CO₂.

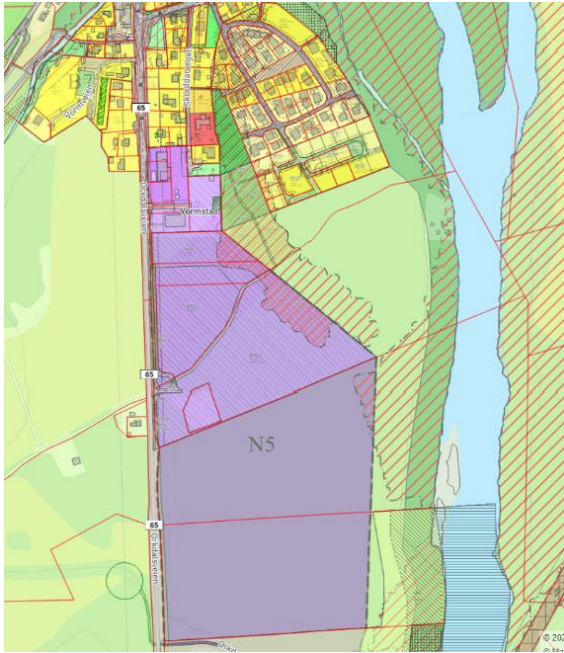
Anlegget planlegges med en dimensjonerende kapasitet på ca. 400 000 tonn råstoff per år i et første byggetrinn.

Selve anlegget vil ha 5-6 årsverk lokalt og tillegg kommer det inntil 10 årsverk tilknyttet logistikken inn og ut av anlegget. Etableringen vil representere en investering på ca. NOK 450-550 millioner, og en omsetning på ca. NOK 100-150 millioner per år.

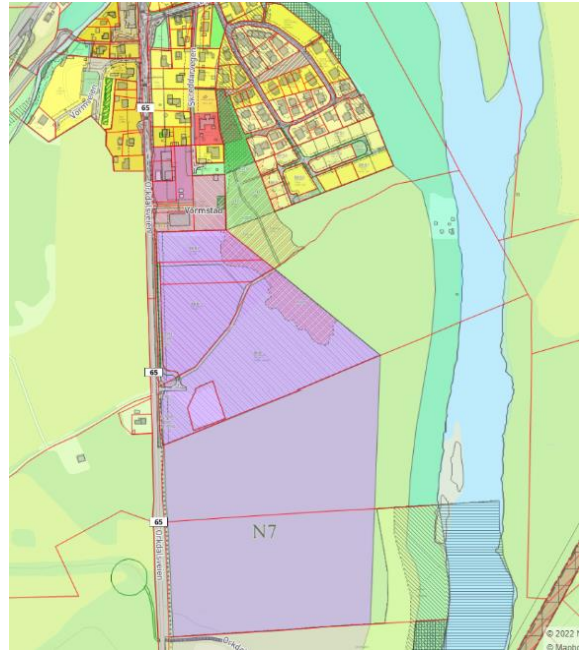
1.3 Forslagsstiller

Forslagsstiller ønsker å legge til rette for Trøndelag Biogass AS sitt anlegg på Vormstad samt andre aktører naturlig for området. Forslagsstiller har hovedkontor på Orkanger, og har som formål å eie, utvikle og drifte næringsarealer for grønn og bærekraftig industri i Orkland.

Det er inngått avtale med rådgivingselskapet Stormvind AS om bistand i arbeidet med planprosess. Stormvind er et ledende fagmiljø innen utvikling, planlegging og konsekvensutredning av fornybare energianlegg i stor industriell skala med tilhørende infrastruktur.



Figur 2 Avsatt næringsareal i vedtatt kommuneplan (N5)



Figur 3 Forslag til kommuneplan (N7)

Planområdet ligger tett inntil Fylkesveg 65 ved Vormstad i Orkland kommune. Området innenfor planområdet er flatt og består i all hovedsak av hogstflater. Nord for planområdet ligger tilsvarende arealer som dette, som er regulert om til industri og næring - Mosøyan Næringsområde (PlanID 2021010). Videre nord for dette ligger det eksisterende næringsområder og boligbebyggelse langs ved Fv 65. Planområdet ligger inntil Fv 65 i vest og på andre siden av fylkesveg ligger noe spredt bebyggelse og dyrket mark. Planområdet grenser mot et LNFR-område som utgjør en buffer mot elva Orkla i øst. Her er det stedvis et vegetasjonsbelte ned mot elva. Sør for planområdet ligger det tilsvarende hogstflater og skogsområder og planen grenser til reguleringsplan for Varghølen mot sør (PlanID 1638_2004007). Fra Fv 65 i sørøstlige hjørnet av planområdet går det en vei ned til bebyggelse som benyttes i forbindelse med laksefiske i Orkla. Mot øst er det LNF/grøntstruktur i kommuneplanen i en buffersone på 100-130 meter mot elva. Deler av dette området er tatt med i planområdet for å sikre en helhetlig utforming av buffer- og hensynssoner mot elven Orkla.

De mest konkrete, planmessige virkningene for omkringliggende områder vil være relatert til adkomst, transport og noe endret visuelt uttrykk, for det området avsatt til industri og næring i kommuneplanens arealdel samt vedtatte reguleringsplaner for området. Det vil beskrives nærmere i kapitel 7.

3 Planlagt bebyggelse, anlegg og andre tiltak

I området planlegges i første omgang et biogassanlegg med tilhørende infrastruktur.

Anlegget vil i første fase kunne bestå av følgende hovedkomponenter:

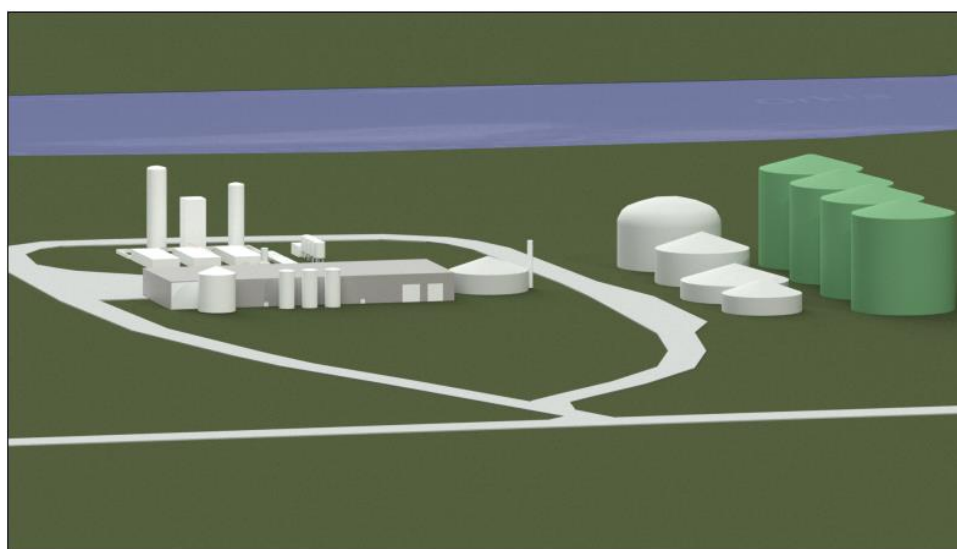
1. Mottak- og lager
2. Forbehandling og hygienisering
3. Biogasreaktorer
4. Avvanning- og biorestlager
5. Gassoppgraderings og flytendegjøringsanlegg

6. Lager for flytende gass, gassbuffer og gassfakkel
7. Administrasjons- og servicefasiliteter
8. Veier og biloppstillingsplasser
9. Andre verksted- og lagerbygninger

Det vil etableres en rekke tiltak/installasjoner/løsninger for miljøforbedring, sirkularitet og sikkerhet. Dette kan omfatte brannvannsystem, luktreduksjonsanlegg, fordrøyning og flomforebygging, bakkemonterte solceller, støyskjerming, veksthus og varmesentral for distribusjon av overskuddsenergi. Området etableres for å gi fleksibilitet for videreutvikling av biogassanlegget samt etablering av annen næringsvirksomhet innenfor området.

4 Utbyggingsvolum og byggehøyder

Figur 4 viser en foreløpig eksempelløsning for det planlagte anlegget. Tanker vil i tillegg typisk ha ventiler, rekkverk og andre installasjoner på toppen som gjør det vanskelig å fastslå endelig makshøyder før anlegget er ferdig detaljprosjektert. Det vil også være nødvendig å detaljprosjekttere før man kan gå nærmere inn og fastslå hvor høyt toppen av fundamentene vil være. Dette gjøre det nødvendig å operere med noe buffer ved angivelse av makshøyder for bygg og installasjoner.



Figur 4 Foreløpig eksempelløsning for det planlagte anlegget.

De høyeste delene av anlegget vil være reaktortanker og andre tanker med total høyde inntil 35 meter over bakkenivå, samt kolonner for oppgraderingsanlegg og pipe for biokjelanlegg med høyde inntil 50 meter.

5 Tiltakets virkning på, og tilpasning til, landskap og omgivelser

Anlegget planlegges etablert på en tomt som i dag ikke har noen tekniske inngrep. Området er i dag delvis skogkledd og delvis hogstfelt.

Ettersom selve tomtene per i dag ikke har andre industribygg, vil etableringen av anlegget endre selve tomtenes uttrykk og visuelle karakter. Det ligger en bensinstasjon og flere

lagerbygninger like nord for dette planområdet. Selv om planområdet i dag er ubebygd så bærer det preg av skogsdrift og hogst. I tillegg er et område i vest i planområdet satt av til gang- og sykkelvei, noe som er under bygging.

Utformingen av anlegget er beskrevet i kapitel 4. Anlegget vil bestå av 10-15 tanker, med høyder fra mellom 10 og 35 meter over bakkenivå, i tillegg til mottaksbygg og servicefasiliteter. Anleggets visuelle påvirkning vil gjelde for de som bor og oppholder seg i nærhet til anlegget.

Plangrensen i nord vil ligge 400-500 meter fra etablert boligfelt ved Vormstad. Dette boligfeltet er under utvikling, og utvides mot sør. Planlagt grense for utvidelsen ligger ca. 280 meter fra ytterkant av matrikkel 109/14. Nærmeste hus på andre siden av Fv 65 ligger ca. 20 meter fra grensen til planområdet. Boligfelt på nedsiden av Fv 481 Hostonvegen vil også ha godt innsyn til anlegget gjennom at boligfeltet ligger forhøyet i terrenget i lisen med utsikt ned mot Orkla og Vormstad.

Det ligger ingen skoler i umiddelbar nærhet til anlegget. Nærmeste skole er Årlivoll skole som ligger ved Svorkmo, ca. 3,8 km unna. Nærmeste barnehage er Årlivoll barnehages avdeling ved Vormstad som ligger ca. 450 meter fra planlagte plangrense. Moe kirke ligger ca. 240 meter fra planområdets søndre avgrensning ned mot Sarahåggån.

Anlegget vil øke trafikken i området i noe grad. Det forventes om lag 35 innkomne lastebiler per dag fram til 2030. Anlegget vil ligge langs Orkdalsveien, som allerede er en trafikkert vei.

Anlegget vil kunne medføre lukt, men vil anvende beste tilgjengelige teknologi for luktreduksjon. Lukt vil behandles som en del av utslippstillatelsen som gis av Statsforvalteren. Forslagsstiller vil legge frem en nærmere redegjørelse for omfanget av lukt, inkludert en beskrivelse av hvilken type lukt og hvilke grenseverdier anlegget må forvente å forholde seg til.

5.1 Vegetasjonsbelter

Det er i forslag til planområde tatt høyde for areal til etablering av vegetasjonsbelter mot gang- og sykkelvei i vest samt mot bebyggelse i nord. Mot Orkla utgjør LNFR-området et naturlig vegetasjonsbelte.

6 Forholdet til kommuneplan, eventuelle gjeldende reguleringsplaner og retningslinjer, og pågående planarbeid

6.1 Overordnet plan

Arealene er i gjeldende kommuneplan avsatt til Næringsvirksomhet (N5) og er foreslått videreført med samme formål i forslaget til ny arealplan (N7). Tiltakets formål er således i tråd med overordnet plan.

6.2 Nasjonale mål og retningslinjer

I dokumentet «*Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2019–2023*» er det angitt fire sentrale utfordringer som samfunnet står overfor. Tiltaket som ligger til grunn for dette planinitiativet er spesielt relevant for to av disse:

- Å skape et bærekraftig velferdssamfunn
- Å skape et økologisk bærekraftig samfunn gjennom blant annet en offensiv klimapolitikk og en forsvarlig ressursforvaltning

Tiltaket er et svært godt eksempel på sirkulærøkonomi, og bidrar med fornybar energi, reduksjon av klimagasser samt gjenvinning av ressurser. FNs bærekraftsmål er hovedsporet regjeringen har besluttet å følge for å håndtere de store samfunnsutfordringene, og forslagsstillers vurdering er at tiltaket er relevant for bærekraftsmålene 6, 7, 9, 11, 12 og 13.



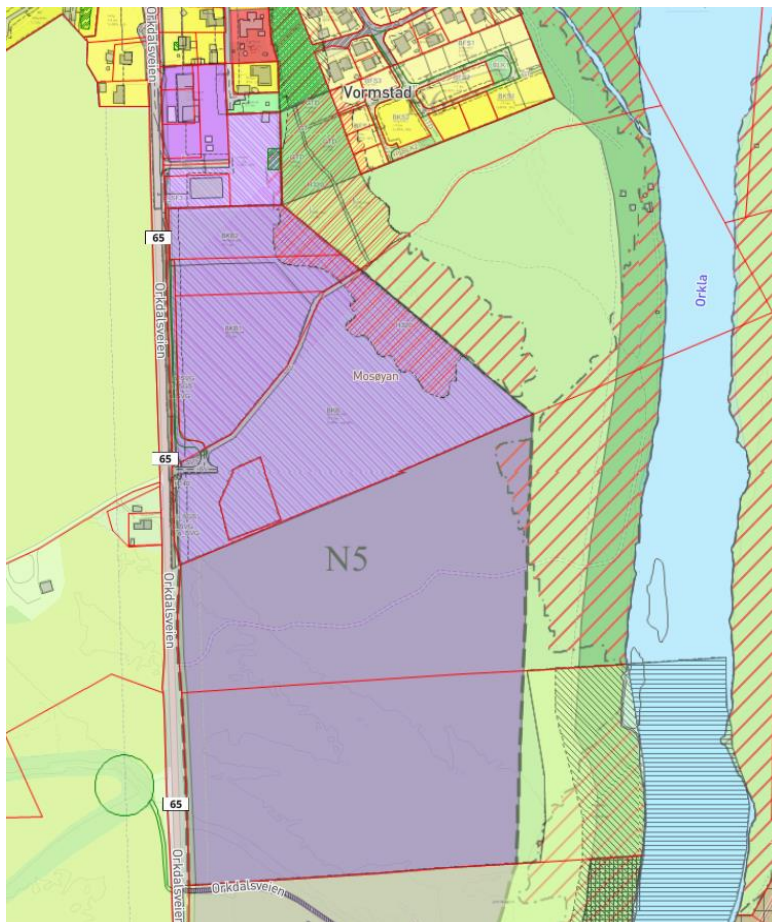
Figur 5 FNs bærekraftsmål

Statlige retningslinjer som har relevans for planen omfatter:

- Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning
- Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging

6.3 Gjeldende arealplan og reguleringsplan

Arealene er i gjeldende kommuneplan avsatt til Næringsvirksomhet (N5 Mosøyan) og er foreslått videreført med samme formål i forslaget til ny arealplan (N7 Mosøyan).



Figur 6 Kartutsnitt som viser gjeldende plan

6.4 Føringer i kommuneplanen

Mosøyan (N5): Før Mosøyan kan bygges ut må det bygges gang- og sykkelveg langs fv. 65 fram til kryss Øyumvegen. Mosøyan kan ikke tas i bruk til næringsformål før det er dokumentert tilstrekkelig tilgang på teknisk infrastruktur som vann, avløp og strømforsyning.

6.5 Regionale føringer

Trøndelagsplanen 2019-2030 lister opp et mål om at Trøndelag i 2030 skal ha en bærekraftig areal- og transportstruktur. Produksjon av klimavennlige drivstoff er et sentralt tiltak, og biogass spiller i så måte en viktig rolle.

Gjennom handlingsplan for klimaomstilling 2021-2023 setter Trøndelag seg mål om et klimanøytralt transporttilbud med en utslippsreduksjon av klimagasser på 50 % innen 2030. I tillegg settes det mål om at Trøndelag innen 2030 har en bærekraftig produksjon av mat og bioråstoff som også bidrar til utslippsreduksjon i henhold til landbrukets klimaplan.

Anlegget vil bidra positivt inn mot fylkets måloppnåelse på både transport, bærekraftig arealbruk og matproduksjon gjennom å produsere biogass og samtidig bidra til jordforbedring via bioresten gjennom anlegget sender tilbake biogjødsel ut til bonden.

7 Vesentlige interesser som berøres av planinitiativet

Naturmangfold

Det er ikke registrert viktige naturtyper eller sensitive arter innenfor planområdet. Tomten har ikke jomfruelig karakter, og bærer preg av skogsdrift. Tiltaket antas derfor ikke å påvirke naturmangfoldet i spesielt negativ retning.

Det vil allikevel diskuteres med kommunen om det bør foretas en befaring av biolog i relevant sesong for en ny vurdering av potensialet for rødlistede arter på og rundt tomten, samt gjøres en vurdering av hvordan disse vil kunne ivaretas.

Nabovirkninger

Anlegget vil i sin helhet ligge på eiendommene 109/14 og 109/16 og disse eiendommene inngår i det som i dag er satt av til fremtidig næringsareal, Mosøyan. Eiendommene 109/9 og 109/172 sammen med 303/28 (Fv 65) er tatt in i reguleringsplanen for at sikre hensiktsmessig adkomst/tilkomst til industriområdet. Området er foreslått videreført i høringsforslaget til ny arealplan. Det ligger noe lagerareal og handel/bensinstasjon nord for planområdet sammen med et boligområde.

Anlegget vil som tidligere nevnt ligge ca. 400-500 meter fra etablert boligfelt ved Vormstad. Boligfeltene ved Hostonvegen og Simensbakken ligger mellom 400 og 600 meter fra planområdet.

Forurensing

Anlegget må ha tillatelse etter forurensingsloven (utslippstillatelse). Statsforvalter (eller i noen tilfeller Miljødirektoratet) vil være myndighet for de fleste tema som kan relateres til forurensing, herunder lukt og andre utslipp til resipienter. Kommunen er myndighet for støv samt påslipp til kommunalt nett.

Støy

Anlegget vil overholde fastsatte retningslinjer for støy i henhold «*Veileder til retningslinje T-1442: Behandling av støy i arealplanleggingen*». Kommunen er nå myndighet for støy.

Lukt

Tiltak for luktreduksjon vil gjelde både ventilasjonsluft fra haller, substratlager, ulike behandlingstrinn i prosessen og restgasser fra oppgradering av biogassen. Mottak av potensielt illeluktende materialer som kan utgjøre en fare for sjenanse i omgivelsene til anlegget, vil foregå innendørs i haller med undertrykksventilasjon og oppsamling av ventilasjonsluft. Mottakshaller vil være utstyrt med automatiske dører (for åpning og lukking) for å minimere lekkasje av ventilasjonsluft til omgivelsene.

Behandlingen av ventilasjonsluften vil bli tilpasset forventede luftstrømmer og lukstyrker. Ved valg av utstyr vil erfaringer fra andre moderne anlegg bli benyttet. Mulige teknikker er svovelreduksjon for luft fra høykonsentrerte kilder og UV-reaktorer, ozonbehandling, fotokjemisk oksidasjon, biologiske skrubbere og karbonfiltre i ulike kombinasjoner tilpasset luktkildene. I tillegg vil restgasser fra oppgradering av biogassen bli behandlet for å redusere metanutslipp, en behandling har også en positiv effekt på reduksjon av luktutslipp.

Utformingen av ventilasjonsluftoppsamlingsystemer og valg av rensemetoder vil planlegges i henhold til gjeldende regelverk.

Som utgangspunktet er separat luktrensing planlagt utført for tre forskjellige strømmer med forskjellig karakter. Utslipp etter rensing vil skje på et nivå ca. 10 meter over bakken. De tre separate strømmene som føres til luktbehandling består av:

1. Flow 1 – Ventilasjonsluft med relativt lav luktstyrke, generell ventilasjon fra blant annet kjørehall, prosessrom, verksted.
2. Flow 2 – Ventilasjonsluft med middels luktstyrke, blant annet fra innmatingsstasjoner.
3. Flow 3 – Ventilasjonsluft med høy luktstyrke, fra blant annet mottakstanker.

For å skape redundans i systemet og legge til rette for service og vedlikehold, vil anleggene bli utformet slik at noen deler kan slås av og at ventilasjonsstrømmen deretter styres via andre deler av luktbehandlingssystemet for å minimere risikoen for luktforstyrrelser. For virksomheten vil det være rutiner for håndtering og planlegging av tiltak vedrørende luktproblematikk.

De delene av virksomheten som vurderes å kunne bidra med luktutslipp, fra mottak av substrat til produksjon og lasting av biogjødsel, vil foregå i lukkede systemer for å minimere spredning av lukt.

Det forventes at det i søknad for anlegget vil stilles konkrete krav til lukt som anlegget må overholde.

Bruk av biogjødsel som erstatning for uoprosessert naturlig gjødsel vil gi en positiv effekt på luktforstyrrelser ved spredstedet.

Utslipp til luft

Anlegget har ikke i normal drift nevneverdig utslipp til luft. I avvikssituasjoner kan biogass brennes i fakkell. Dersom anleggets varmeproduksjon skal skje med biokjel, vil man forholde seg til egne utslippskrav for denne, hvilket innebærer at påvirkning på lokal luftkvalitet ikke vil være av vesentlig karakter.

Utslipp til vann

Det vil ikke forekomme direkte utslipp til resipient. Alt avløp, toalett, sosiale rom med mere vil gå til kommunalt nett. Anlegget vil prosjekteres for å oppfylle de krav som vil stilles til påslipp på det kommunale nettet. Anlegget vil ikke ha behov for påslipp av prosessvann til kommunalt anlegg.

Klimaeffekt

Biogassen fra anlegget er klimanøytral og planlegges brukt i transportsektoren. Når biogassen erstatter diesel, gitt en årlig produksjon ved anlegget på mellom 100-150 GWh, vil man oppnå reduksjon i klimagassutslipp på rundt 30 000 tonn CO₂ per år, tilsvarende årsforbruket til ca. 6 500 personbiler. Anlegget vil altså kunne fjerne utslipp tilsvarende halve personbilparken i Orkland. I tillegg kommer klimanytten av å anvende husdyrgjødsel.

Anvendelse av store mengder husdyrgjødsel vil begrense metanutslipp fra lagring og spredning og gjødsel.

Anlegget skal oppfylle strenge krav for å unngå metanlekkasjer, og anleggsleverandørene må stille garantier for dette.

Det planlegges med bruk av biogassbiler til gjødseltransport samt fornybar energi til drift av anlegget, blant annet for å sikre høy netto klimanytte av virksomheten.

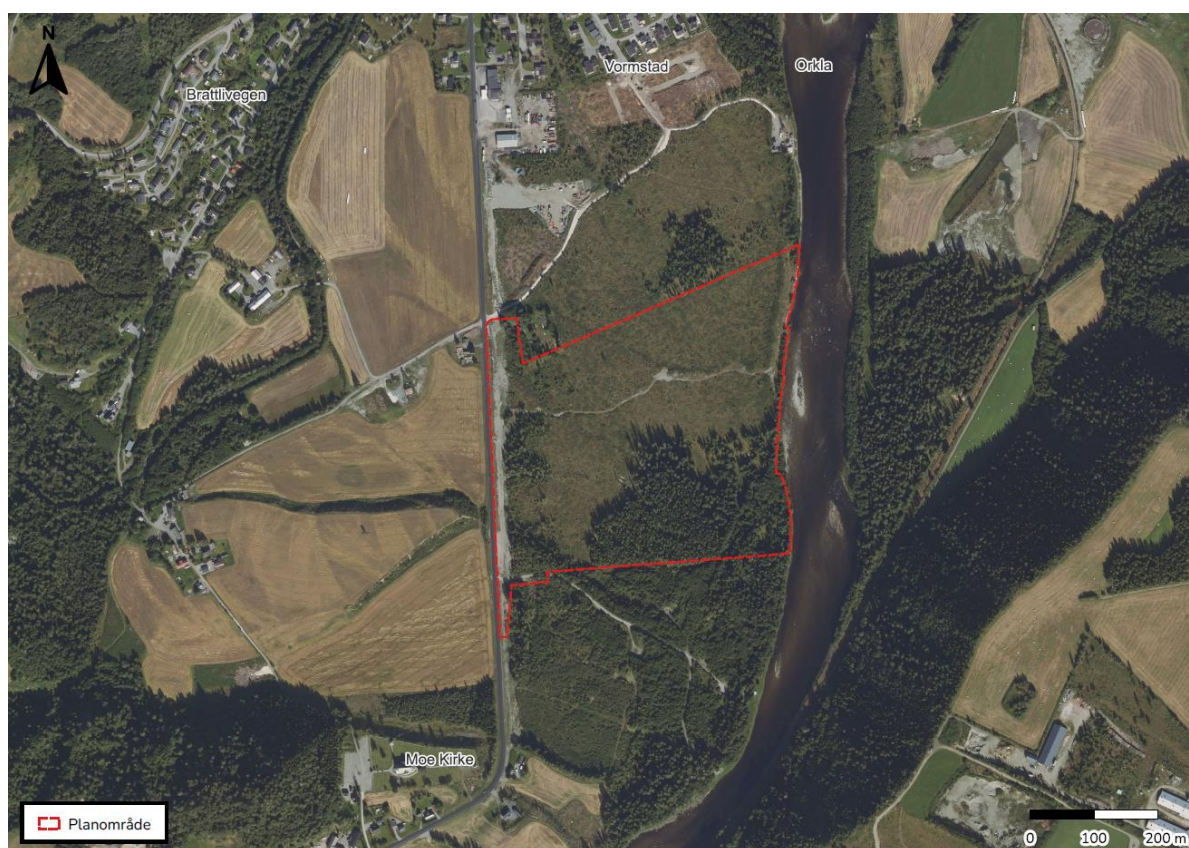
Skogbruk, landbruk og dyrket mark

Anlegget kommer ikke til å berøre fulldyrket mark. Området har blitt brukt til skogsdrift, og deler av planområdet bærer i dag preg av å være unge hogstflater. De søndre delene av planområdet har drivverdig skog.

Anlegget vil ellers bidra positivt inn til landbruket gjennom å ta imot, bearbeide og tilbakeføre viktige næringsstoffer i form av jordforbedringsprodukter.

Landskap

Anlegget planlegges på en tomt som ligger på en bredde ved elven Orkla. Planområdet har flere små boligfelt i nærheten. Vormstad ligger 400-500 meter nord for planområdet. På andre siden av Fv 65 ligger det større områder med dyrket mark som igjen går over i en lisse med bebyggelse. I retning sør- sørvest ligger Moe kirke på en liten høyde.



Figur 7 Skissert planområde

På grunn av at planområdet ligger lavt i terrenget vil flere områder kunne få innsyn mot anlegget. Dette gjelder spesielt Vormstad og boligområdet ved Simensbakken og Brattlivegen. Anleggets komponenter vil tilføre noen bygg og konstruksjoner som er større enn hva eksisterende bygg representerer og slik tilføre større former i landskapet. Dette vil kunne avbøtes noe ved å anlegge vegetasjonssoner og voller mot vei og i retninger med mer innsyn.

Verneområder

Planområdet vil ikke berøre eller påvirke områder omfattet av vern.

Trafikale forhold

Det forventes om lag 35 innkomne lastebiler (totalt for transport av slam ut og inn samt biogass) per dag på virkedager fram til 2030, i hovedsak i arbeidstiden. Virksomheten forventes å øke noe i perioden etter 2030.

Forslagsstillers vurdering er at transporten relatert til den foreslåtte virksomheten derfor vil medføre en begrenset økning. Det er planlagt en avkjøring inn til Mosøyan industriområde nord for planområdet, og det vil være naturlig å koble seg på dette interne vegnett. Det vil gjøres en vurdering av utformingen av avkjøringen fra Fv 65 og kryssing av eksisterende gang- og sykkelvei ved avkjøringen. Det vil også vurderes i dialog med vegeier hvorvidt det vil være hensiktsmessig å ha en avkjørsel også i søndre deler av planområdet for å få en bedre flyt i logistikken inn og ut av området.

Teknisk infrastruktur

Anlegget vil ikke komme i konflikt med eksisterende teknisk infrastruktur. Bruk av infrastruktur og tjenester (vei, vann, avløp, kraftnett, avfall) vil avklares med de relevante eiere og myndigheter.

Sosial infrastruktur

Ikke relevant

Barns interesser

Ikke relevant

Andre næringer

Planområdet ligger nært flere gode fiskeplasser for laksefiske i Orkla og er en viktig turistnæring for Orkland kommune

Verdiskaping

Anlegget vil gi faste arbeidsplasser, skatteinntekter og skape synergi med andre virksomheter, herunder og landbruk og skogbruk.

For landbruket vil dette tiltaket bidra til å styrke dets rolle i en sirkulær økonomi, da det produseres LBG til transportnæringen fra husdyrgjødsel, samtidig som gjødselsverdien oppgraderes. Det organiske materialet blir hygienisert før den anaerobe nedbrytningen, og den opprinnelige massen inneholder omtrent halve mengden organisk materiale etter biogassproduksjonen, mens innholdet av andre næringsstoffer er bevart tilnærmet i sin

helhet. En slik tilbakeføring av gjødselen vil sikre bedre utnyttelse av verdifulle næringsstoffer, som ellers i stor grad produseres med fossil energi. Bruk av biogassprosessert husdyrgjødsel har også et potensial for reduksjon av bondens utgifter til fullgjødsel.

Estetikk og byggeskikk

Anlegget vil ha karakter av et middels stort industrielt prosessanlegg. Det vil i videre planlegging vises hvordan blå/ grønn infrastruktur kan implementeres i anlegget.

Universell utforming

Tiltaket vil kreve søknad til Arbeidstilsynet, og utformingen av arbeidsplassen vil være i tråd med gjeldende retningslinjer.

8 Samfunnssikkerhet og forebygging av risiko og sårbarhet

Det vil umiddelbart etter oppstart av reguleringsarbeidet gjennomføres en ROS-analyse i henhold til forskrift om behandling av private forslag til detaljregulering etter plan- og bygningsloven med virkning fra 1. januar 2018. Noen av de mest sentrale tema er beskrevet nedenfor.

Grunnforhold

Grunnforholdene på tomten er noe usikre, men området består av løsmasser som morenemateriale, grus, stein, silt og leire (NGU-kart). Området ligger under marin grense. Det vil gjøres grunnundersøkelser og anlegget vil prosjekteres på grunnlag av dette.

Forurensing i grunn og forurensede masser

Det finnes ikke kunnskap om noe forurenset grunn i området.

Flom og ras

Planområdet er delvis innenfor det området som er kartlagt for 200-årsflom. Det er kartfestet et aktsomhetsområde for flom (Hensynssone H320 - rød skravur) langs Orkla og sidevassdrag, vist i Figur 2. Dette vil hensyntas i den videre planleggingen.

Som nevnt tidligere så ligger planområdet under marin grense, noe som må hensyntas i den videre planleggingen og prosjekteringen.

Eksplisjon og brann

Det vises til kapittel 11 for nærmere beskrivelse av dette tema.

Annet

Av andre risikofaktorer ved et anlegg av denne typen vil kunne være uhell som medfører brudd og lekkasje på rør eller tanker og følger virkninger av slike hendelser. Anlegget vil prosjekteres i lys av mulige hendelser som kunne gi slike skader, herunder eksplosjoner, påkjørsel, vind, snø og setninger.

Overvann vil også hensyntas i forbindelse med regulering og prosjektering av anlegget.

Driftsavbrudd ved anlegget vil ikke medføre noen form for økte utslipp.

9 Berørte offentlige organer og andre interessenter som skal varsles

Oppstart av arbeidet med regulering og tillatelser vil kunngjøres i lokale aviser og naboer vil varsles direkte. Følgende interessenter vil som et minimum bli varslet om oppstart samt være høringsparter:

- Orkland kommune, alle relevante etater
- Statsforvalteren i Trøndelag
- Trøndelag fylkeskommune
- Statens vegvesen
- Nettselskapet
- Natur og Ungdom
- Orkdal jeger og fiskeforening
- Norsk Ornitologisk Forening avd. Trøndelag
- Naturvernforbundet i Trøndelag
- Naturvernforbundet i Orklaregionen
- Orkla Fellesforvaltning
- Moe Kirke
- Vormstad Vel v/kontaktperson
- Luftfartstilsynet
- Mattilsynet
- Norges Vassdrags- og Energidirektorat (NVE)

10 Prosesser for samarbeid og medvirkning

I etterkant av forhåndskonferansen vil man varsle om oppstart i lokale aviser samt direkte til berørte interessenter inkludert naboer. Interessentene vil ha en frist for å uttale seg til oppstartsvarelet.

Nærmere prosess og framdrift vil avklares i forbindelse med oppstartsmøtet og det vises til referatet fra dette.

11 Behovet for konsekvensutredninger

I vedlegg 1 i Forskrift om konsekvensutredninger¹ oppstilles en rekke anleggstyper der konsekvensutredning alltid er påkrevet. Biogassanlegg omfattes ikke av listen. Samtidig omfattes en del lignende installasjoner, og det må derfor vurderes nøye hvorvidt en konsekvensutredning er påkrevet. Det forutsettes at en del overordnede konsekvenser er avklart på kommuneplannivået.

¹ FOR-2017-06-21-854

Vurderingen av behovet for konsekvensutredning må gjøres konkret i henhold til kriteriene i forskriftens § 10 basert på egenskaper ved tiltak og eventuell konflikt med gitte tema.

Våre vurderinger av egenskaper er gitt nedenfor:

a) Størrelse, planområde og utforming.

Kommentar: Planområdets og anleggets størrelse er begrenset, planområdet er egnet og avsatt til egnet formål i kommuneplanen.

b) Bruken av naturressurser, særlig arealer, jord, mineralressurser, vann og biologiske ressurser.

Kommentar: Anlegget vil ikke medføre noen omfattende anvendelse av naturressurser. Reguleringen medfører ikke omdisponering av landbruks- eller naturområder. Vannforbruket vil være begrenset ettersom biogassanlegget ikke vil ha behov for prosessvann. Det vil i stedet anvendes flytende husdyrgjødsel. Dersom anlegget etableres med flisfyring vil det anvendes energivirke som likevel tas ut i forbindelse regulært uttak av tømmer e.l.

c) Avfallsproduksjon og utslipp.

Kommentar: Anlegget vil ha en netto positiv effekt på sirkularitet og avfallsmengder i regionen ettersom man vil foredle avfallsprodukter fra bl.a. oppdrett til attraktiv gjødsel for regionalt landbruk. Anleggsdriften medfører begrensede avfallsmengder. Det skal ikke være direkte utslipp til vannresipient i normal drift. Utslipp og oppbevaring av substrat vil ivaretas i en nokså omfattende tillatelsesprosess etter forurensingsloven der det vil stilles krav som ivaretar omgivelsene i normal drift. Det vil etableres sikringstiltak som forebygger utslipp som følge av uønskede hendelser, eksempelvis fra tanker, reaktorer eller kjøretøy. Lukt fra anlegget vil være svært begrenset og vil ikke medføre store endringer i et område som allerede er godt vant med lukt fra husdyrgjødsel i deler av året.

d) Risiko for alvorlige ulykker og/eller katastrofer.

Kommentar: Anleggets beliggenhet gjør at eventuelle hendelser vil være avgrensede. Sikkerhet for gassdelen vil ivaretas i en egen prosess overfor DSB og gjennom nøye prosjektering, herunder med særskilt hensyn til tredjeperson.

Tabell 1 Tema i forskrift om konsekvensutredninger § 10

	Tema i forskrift om konsekvensutredninger § 10	Mulig vesentlig konflikt (ja/nei)
a)	verneområder etter naturmangfoldloven kapittel V eller markaloven § 11, utvalgte naturtyper (naturmangfoldloven kapittel VI), prioriterte arter, vernede vassdrag, nasjonale laksefjorder og laksevassdrag, objekter, områder og kulturmiljø fredet etter kulturminneloven	Nei

b)	truede arter eller naturtyper, verdifulle landskap, verdifulle kulturminner og kulturmiljøer, nasjonalt eller regionalt viktige mineralressurser, områder med stor betydning for samisk utmarksnæring eller reindrift og områder som er særlig viktige for friluftsliv	Nei
c)	statlige planretningslinjer, statlige planbestemmelser eller regionale planbestemmelser gitt i medhold av plan- og bygningsloven av 27. juni 2008 nr. 71 eller rikspolitiske bestemmelser eller rikspolitiske retningslinjer gitt i medhold av plan- og bygningsloven av 14. juni 1985 nr. 77.	Nei
d)	større omdisponering av områder avsatt til landbruks-, natur- og friluftsmål, samt reindrift eller områder som er regulert til landbruk og som er av stor betydning for landbruksvirksomhet	Nei
e)	økt belastning i områder der fastsatte miljøkvalitetsstandarder er overskredet	Nei
f)	konsekvenser for befolkningens helse, for eksempel som følge av vann- eller luftforurensning	Nei
g)	vesentlig forurensning eller klimagassutslipp	Nei
h)	risiko for alvorlige ulykker som en følge av naturfarer som ras, skred eller flom.	Nei

Temaer som omfatter forurensning, vil utredes og avklares gjennom prosessen relatert til ny eller endret tillatelse etter forurensningsloven (utslippstillatelse) slik det er beskrevet i kapittel 8.

I utslippstillatelsen vil det oppstilles kriterier som sikrer at anlegget må bygges og drives på en måte som medfører akseptable konsekvenser for omgivelser, miljø og naboer.

Anlegget vil overholde alle miljøkrav som er lovregulert eller stilles i de tillatelsene anlegget vil måtte inneha. For støy vil anlegget som minimum overholde retningslinjen for støy i arealplanlegging.

Sikkerhet relatert til gassdelen av anlegget vil ivaretas gjennom prosessen opp mot Direktoratet for Samfunnssikkerhet og Beredskap (DSB). Det vil søkes om Samtykke fra DSB i forhold til lagring av brannfarlig vare. Samtykke vil gis på bakgrunn av risikokonturer dokumentert gjennom en kvantitativ risikoanalyse. Foreløpige vurderinger av risikokonturer er gjennomført av Det Norske Veritas (DNV) og viser at anlegget har en akseptabel risiko.

En samlet vurdering tilsier at området allerede er godt utredet og klargjort gjennom overordnet plan, og slik ikke faller inn under plikten til konsekvensutredning og planprogram. Det vil allikevel gjennomføres ROS-analyse og utredninger samt stilles krav til anleggets utforming for å sikre mot uønskede konsekvenser.