



ORKLAND  
KOMMUNE



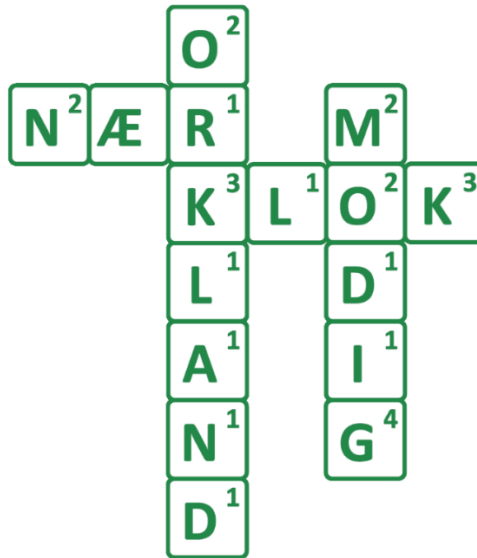
## Temaplan trafiksikkerhet

Vedtatt av Kommunestyret i Orkland kommune 29.09.2021

Handlingsdelen revidert av Hovedutvalg Teknikk 03.02.2026

# Innholdsfortegnelse

1. Innledning.....	4
2. Sammendrag.....	5
3. Bakgrunn.....	6
3.1. Formålet med temaplanen .....	6
3.2. Dagens situasjonsbilde .....	6
3.2.1. Politirapporterte trafikkulykker 2010 – 2019 ORKLAND KOMMUNE?.....	7
3.2.2. Fordeling av ulykker ORKLAND KOMMUNE? .....	7
3.2.3. Antall drepte/skadde Orkland kommune .....	8
3.3. Fire planer blir til en.....	8
3.4. Forankring av temaplanen .....	8
4. Sentrale og lokale føringer.....	9
4.1. Lovverk og føringer fra sentrale myndigheter .....	9
4.2. Sikkerhet ved jernbaneoverganger.....	10
4.3. Lokale føringer .....	10
4.3.1. Føringer fra kommuneplanens samfunnsdel .....	11
4.3.2. Føringer fra utfordringsdokumentet.....	11
5. Tiltak og økonomiske konsekvenser .....	<b>Feil! Bokmerke er ikke definert.</b>
5.1. Oversikt tiltak kommunale veier .....	<b>Feil! Bokmerke er ikke definert.</b> 1
5.2. Oversikt tiltak fylkeskommunale veier.....	14
6. Forventede resultater .....	155
6.1. Økonomiske fordeler .....	155
6.2. Sosiale fordeler .....	155
6.3. Klima- og miljøfordeler .....	155
7. Miljøpakken.....	15
8. Forslag fra Trafikksikkerhetsutvalgets møte 18.12.2025 og 13.01.2026.....	16
9. Konklusjon .....	177



## 1. Innledning

Lover og forskrifter gir Orkland kommune ansvar for å arbeide systematisk med ulykkesforebygging. Derfor er det lagt ned stor innsats i temaplan trafiksikkerhet.

Orkland kommunes ambisjon er å bli godkjent som Trafikksikker kommune i henhold til Trygg Trafikks godkjenningsordning, se [Trafikksikker kommune](#) for mer informasjon.

For å bli godkjent som Trafikksikker kommune må kommunen oppfylle visse kriterier og dokumentere angitte forhold. Å være Trafikksikker kommune krever kontinuerlig innsats. Temaplan trafiksikkerhet skal bidra til at kravet til kriterier og dokumentasjon er oppfylt for å bli Trafikksikker kommune.

- Kommunen har forankret ansvaret for trafiksikkerhetsarbeidet hos ordfører og rådmann. Delansvar kan ligge hos den enkelte enhetsleder.
- Kommunen har et utvalg med ansvar for trafiksikkerhet.
- Kommunen har innarbeidet trafiksikkerhet i HMS/internkontrollsystemet som inneholder regler for reiser og transport i kommunens regi, samt ved kjøp av transporttjenester.
- Trafiksikkerhet er et årlig tema i kommunens arbeidsmiljøutvalg (AMU).
- Kommunen har oppdatert oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell (materiellskader) i kommunen.
- Trafiksikkerhet er en del av kommunens folkehelsearbeid.
- Kommunen har en trafiksikkerhetsplan. Planen har rullerings- og rapporteringsrutiner. Planen ivaretar både trafikanterrettede og fysiske tiltak.
- Kommunen har et godt system for å behandle søknader om skyss på grunn av særlig farlig skolevei.
- Kommunen har oppfylt kriteriene for den enkelte enhet.

Fordi kommunen er veieier, barnehage- og skoleeier, arbeidsgiver, kjøper av transporttjenester og ansvarlig for beboeres helse og trivsel, har kommunens fagområder viktige roller i det ulykkesforebyggende arbeidet.

Kommunens rolle som samfunnsutvikler innebærer et ansvar for å mobilisere og samhandle med lag og foreninger, frivillighet, næringsliv og andre offentlige aktører som også kan bidra i trafiksikkerhetsarbeidet. Summen av aktørenes innsatser avgjør hva vi klarer å oppnå med trafiksikkerhetsarbeidet. Samtidighet i enkeltinnsatser kan ofte forsterke den samlede effekten. Det er derfor viktig både å koordinere aktørenes innsats og sikre koordinering når dette er hensiktsmessig.

Ambisjonen er at temaplanen skal være en «samfunnskontrakt» mellom kommunale instanser og lokale og eksterne aktører, hvor det avklares hva aktørene vil bidra med i trafiksikkerhetsarbeidet, hva som skal koordineres og hva som skal skje samtidig. Det legges opp til at «samfunnskontrakten» evalueres og revideres årlig.

Orkland kommunes trafiksikkerhetsutvalg har en sentral rolle i dette arbeidet. Slik imøtekommes kravet fra fylkets trafiksikkerhetsutvalg om oppdaterte trafiksikkerhetsplaner som grunnlag for å kunne bli med i vurderingen om tilskudd fra fylkets trafiksikkerhetsmidler.

Temaplan trafiksikkerhet inngår i kommunens plan- og styringssystem. Temaplanen omhandler samfunns mål, strategier og tiltak knyttet til trafiksikkerhet. Temaplanen følger opp strategiske føringer i kommuneplanens samfunnsdel og relevante temaplaner, og tilfører ny kunnskap når disse planene revideres, ved at kunnskap og erfaringer knyttet til trafiksikkerhet innarbeides i den helhetlige samfunnsanalysen.

Tiltakene i temaplan trafiksikkerhet må ses i sammenheng med tiltak i andre planer med betydning for trafiksikkerheten.

Trøndelag fylkeskommune har ansvaret for veiene med størst ulykkesbelastning i Orkland, noe som medfører utfordringer for trafiksikkerheten i kommunen. Fylkeskommunen har et ansvar for å tilrå og samordne tiltak på riksveier og fylkeskommunale veier. Dette kommer frem i Delstrategi Trafiksikkerhet 2019 - 2023.

## 2. Sammendrag

Kommunen har ansvar for investeringer, drift og vedlikehold av det kommunale veinettet. Som veieier har kommunen også et spesifikt ansvar for trafiksikkerhetstiltak på kommunale veier. I henhold til folkehelseloven og plan- og bygningsloven har kommunen et generelt ansvar for å forebygge skader og ulykker lokalt. Kommunen har ansvar og virkemidler som kan bidra til økt innsats i det lokale trafiksikkerhetsarbeidet, og er en stor arbeidsgiver og kjøper av transporttjenester. I tillegg er kommunen eier av barnehager og skoler.

Trafiksikkerhet handler om å kunne bevege seg trygt i sitt lokalmiljø, enten man er fotgjenger, syklist eller bilist. Trafiksikkerhet er viktig for barn, ungdom, voksne og eldre.

Orkland kommune begrenser planen til å gjelde kommunale veier.

- Temaplanen 2021 - 2024 vil danne grunnlaget for trafiksikkerhetsarbeidet i Orkland kommune.
- Fysiske tiltak for bedring av trafiksikkerhet vil i planperioden handle om større tiltak som, når de utføres, har komplett utførelse med alle aktuelle elementer. Forslagene til tiltak er tonet ned når det gjelder små tiltak i forhold til tidligere, da tiltakene bør ha et visst volum for å få god effekt både trafiksikkerhetsmessig og i forhold til folkehelse. Det er likevel viktig å bevare bevisstheten på at mindre tiltak også kan ha god effekt, enten fordi summen av dem endrer vaner eller fordi effekten blir stor når de kobles til mer omfattende, fysiske tiltak.
- Trafiksikkerhetsarbeid for alle trafikantgrupper er viktige folkehelseiltak. Temaplan trafiksikkerhet har fokus på helseperspektivet som er et satsingsområde for kommunen.

### 3. Bakgrunn

Bakgrunnen for planen er et ønske fra Orkland kommune om å øke egen kompetanse og bevissthet rundt arbeidet med trafiksikkerhet.

Temaplanen har som hovedfunksjon å være et styringsverktøy for et målrettet trafiksikkerhetsarbeid i kommunen.

Det er utfordrende med forankring i alle kommunens ledd, samt finansiering av alle tiltak.

Veldig mange av ulykkene i Orkland kommune skjer på fylkeskommunale veier som kommunen ikke har et direkte ansvar for. Det er fylkeskommunen som har ansvaret for de fysiske tiltakene.

Holdningsskapende arbeid som kan være med å forebygge disse ulykkene, har kommunen et medansvar for.

Under utarbeidelsen av Orkland kommunes trafiksikkerhetsplan har samordning med overordnede planer, spesielt Trøndelag fylkes trafiksikkerhetsplan, blitt betydelig vektlagt.

Dette for å sikre en rød tråd i arbeidet fra nasjonalt til lokalt nivå. Denne strategien vil bli videreført og forsterket, spesielt siden de nasjonale føringene er blitt tydeligere og mer konkrete, blant annet gjennom Delstrategi Trafiksikkerhet 2019-2023.

#### 3.1. Formålet med temaplanen

Temaplan trafiksikkerhet skal samordne tiltak og rette fokus mot trafiksikkerhet.

Trafiksikkerhetsarbeidet skal også samordnes for de sammenslåtte kommunene.

Trafiksikkerhetsarbeidet skal bidra til:

- At innbyggere opplever trygghet, mestrer hverdagen, og har flere aktive leveår med god helse og trivsel.
- Å skaffe oversikt over behov for trafiksikringstiltak, fysiske og andre, som grunnlag for prioritering og bevilgninger til formålet.
- Trygg vei til skole og fritidsaktiviteter for barn og unge.
- Å hindre og forebygge ulykker med alvorlig personskade og tap av menneskeliv.

#### 3.2. Dagens situasjonsbilde

For samfunnet betyr trafikkulykker store tap. Trygg Trafikk oppgir foreløpige tall som viser at det i 2020 omkom 95 personer i trafikken i Norge. Ungdom er fortsatt overrepresentert.

Tall fra Transportøkonomisk institutt viser at trafikkulykker koster samfunnet cirka 30 milliarder kroner hvert år. Det betyr at det i samfunnet, i tillegg til mange personlige tragedier, går tapt enorme summer og menneskelig innsats på grunn av trafikkulykker. Ved en oppnåelse av en nullvisjon kunne store ressurser blitt frigjort til mange gode og samfunnsnyttige formål. Det vil si at trafikkulykker, som andre ulykker, er en alvorlig hemske for samfunnsutviklingen. Trenden i antall drepte/skadde viser en nedgang de siste 10 årene med 2018 som det beste året med lavest antall personskader totalt. Fordelingen viser at de største utfordringene finnes langs fylkesveiene.

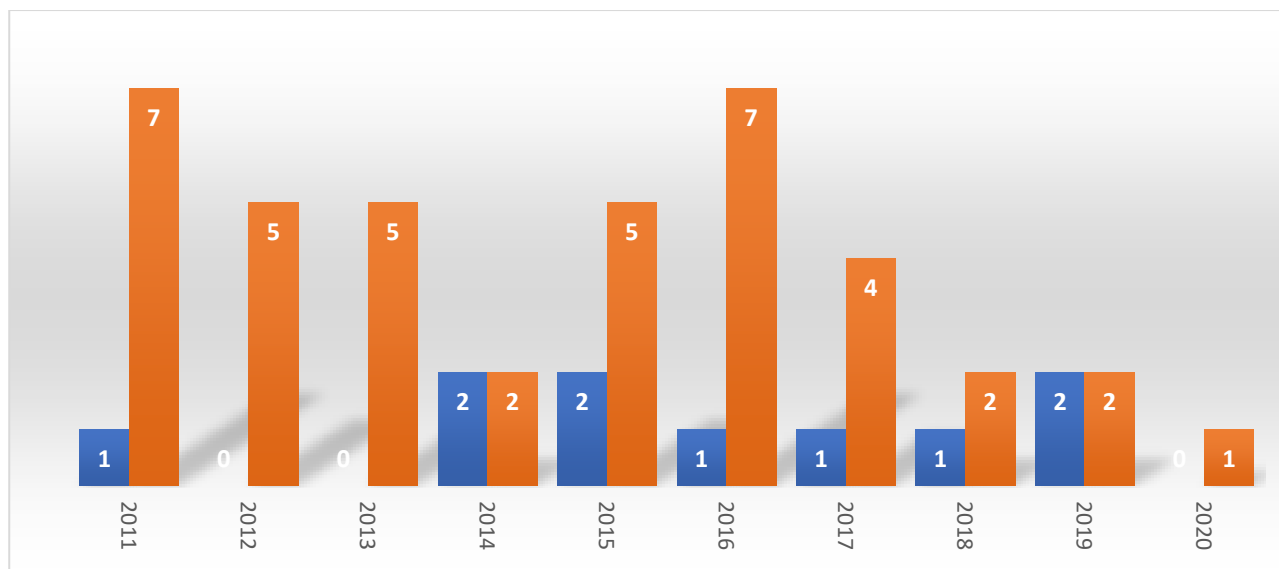
### 3.2.1. Politirapporterte trafikkulykker 2011 – 2020 i området Orkland kommune.

År	Sum personskadeulykker	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere skadde	Sum personskader
2010	34	0	3	44	47
2011	28	1	7	26	34
2012	41	0	5	55	60
2013	41	0	5	49	54
2014	21	2	2	25	29
2015	26	2	5	25	32
2016	22	1	7	17	25
2017	24	1	4	36	41
2018	16	1	2	15	18
2019	17	2	2	19	23
2020	21	0	1	25	26

### 3.2.2. Fordeling av ulykker i området Orkland kommune 2011 – 2020.

Vei kategori	Alle personskadeulykker
Europavei	35
Riksvei	0
Fylkesvei	156
Kommunal vei	30
Privat vei	13
Skogsbilvei	3
Ukjent	16
Sum	253

### 3.2.3. Antall drepte/hardt skadde Orkland kommune 2011-2020



*Grafisk fremstilling av politirapporterte trafikkuulykker 2010-2019. Trendlinjen viser at antallet ulykker i gjennomsnitt per år går nedover.*

Fremstillingen over er en liten del av statistikkene hvor Orkland kommune er representert, og den resterende statistikk og kart fremkommer i linken under:

- [Ulykkesstatistikk](#)

### 3.3. Fire planer blir til en

Orkland kommune lager sin første temaplan for trafikksikkerhet, og det medfører en samordning av tidligere praksis.

Tidligere kommuner har gjennomført trafikksikkerhetsarbeid på forskjellige måter og kun en av de tidligere kommunene har vært Trafikksikker kommune.

Innenfor de ulike praksisene ligger sikringskys som en sak som må gjennomgå.

### 3.4. Forankring av temaplanen

Trafikksikkerhetsarbeidet i Orkland kommune er forankret hos rådmannen. Ansvaret for prosessen med å utarbeide en ny trafikksikkerhetsplan for perioden 2021 - 2024 er tillagt tekniske tjenester. Det er av avgjørende betydning for arbeidet at den enkelte kommunalsjef og enhetsleder sørger for at egne tiltak i planen blir gjennomført.

Kommunestyret vedtok 28.10.2020 [planstrategi for Orkland kommune 2020 - 2023](#).

Under taktiske planer kommer temaplan trafikksikkerhet som skal rulleres hvert 4. år, og som danner et grunnlag for vurderinger og prioriteringer inn mot rådmannens forslag til handlingsplan og budsjett. Handlingsdelen revideres årlig.

Planen utarbeides og behandles som en temaplan i tråd med plan- og bygningsloven, med tittelen «Temaplan for trafikksikkerhet i Orkland 2021-2024». Dette sikrer medvirkning og forankring gjennom oppstarts- og høringsprosesser.

Parallelt med utarbeidelsen av kommunens plan for neste periode (2021 - 2024) er også en ny Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei, og Trøndelag fylkes trafikksikkerhetsplan er ferdigstilt. Dette har resultert i at mange av tiltakene i denne planen er en videreføring av nasjonale og fylkeskommunale forventninger til det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet. Dette sikrer en rød tråd i arbeidet, fra nasjonalt til kommunalt nivå.

## 4. Sentrale og lokale føringer

### 4.1. Lowerk og føringer fra sentrale myndigheter

Regjeringen legger til grunn at Norge er verdensledende innen trafikksikkerhet på vei. Dette som følge av målrettet, tverrsektoriell, kunnskapsbasert og langsiktig innsats. Trafikkulykker utgjør likevel et betydelig samfunnsproblem, og omfanget av tapte liv er uakseptabelt. Trafikksikkerhet må derfor fortsatt ha høy prioritet, med nullvisjonen som et av hovedmålene for transportpolitikken.

Det vises til at mange av de enkle og mest effektive trafikksikkerhetstiltakene er tatt i bruk. Med et relativt lavt antall trafikkulykker blir ytterligere reduksjon i antallet drepte og hardt skadde stadig mer krevende og avhengig av økt og felles innsats fra flere offentlige aktører. Hovedinnretningen på meldingen er derfor å belyse tverrsektorielle utfordringer og behov i trafikksikkerhetsarbeidet, og bidra til bedre overordnet forankring og økt samordning av den framtidige innsatsen.

I [stortingsmeldingen](#) presenterer regjeringen satsningsområder:

- Forankring av tverrsektorielt trafikksikkerhetsarbeid på overordnet nivå.
- Bedre utnyttelse av tilsyns- og kontrollinnsatsen gjennom styrket tverretattlig samarbeid.
- Mer effektiv formidling, enklere tilgang og bedre utnyttelse av kunnskap fra ulykkes undersøkelser.
- Retningslinjer for registrering av trafikkulykker og økt utveksling av skade- og ulykkes data.
- Styrket samordning av FoU-innsatsen

Generelt vil regjeringen videreføre en bred tilnærming i trafikksikkerhetsarbeidet, en målrettet innsats mot de alvorligste ulykkestypene og en målrettet innsats mot risikogrupper. Det trafikantrettede trafikksikkerhetsarbeidet skal vektlegges.

Nasjonale transportplan 2018 - 2029 inneholder for første gang et eget kapittel om Barnas transportplan. Regjeringen vil:

- Legge til rette for at åtte av ti barn og unge skal velge å gå eller sykle til skolen.
- Styrke trafikksikkerheten for barn og unge.
- Legge vekt på barn og unges behov i planleggingen og utviklingen av transportsystemet.
- At det skal legges vekt på hensynet til barn og unge i lokal og regional planlegging.
- Følge opp transportetatene og Avinor når det gjelder hensynet til barn og unge i utviklingen av transportinfrastrukturen.
- Styrke kompetansen om trafikksikkerhet i barnehage og skole.

I planen presiseres det at barn og unge er dagens og framtidens trafikanter, og dette må det tas hensyn til også i overordnede planer.

#### 4.2. Sikkerhet ved jernbaneoverganger

Det er Bane NOR som har ansvaret for trafiksikkerheten ved alle planoverganger i Norge. Kommunen i samarbeid med Bane Nord og Orkla Industrimuseum har dialog angående trafiksikkerhetstiltak foran overgangene. Ved nye reguleringsplaner og planlagte boligutbygginger skal trafiksikkerheten rundt planoverganger utredes.

#### 4.3. Lokale føringer

Den kommunale trafiksikkerhetsplanen tar utgangspunkt i lokale forhold og forutsetninger. Hensikten med planen er å øke kommunens innsats i trafiksikkerhetsarbeidet, først og fremst gjennom samarbeid mellom de ulike aktørene og kommunale enheter. Den skal formidle informasjon om hvordan trafiksikkerheten er i kommunen og påvirke innbyggerne til å tenke trafiksikkerhet.

Det er tatt hensyn til planer fra tidligere kommuner og innspill er tatt med inn i den nye kommunen.

For alle forslagene som er spilt inn er det gjort en vurdering av det bakenforliggende trafiksikkerhetsproblemet på stedet. Hensikten er å prioritere de stedene der tiltak har størst sannsynlighet for å redusere antall drepte og hardt skadde. Noen forslag er slått sammen dersom det er vurdert at de kan løse ett og samme prosjekt.

De innspilte forslagene ble delt inn i forskjellige kategorier for å kunne sammenligne og vurdere dem:

- Stedfestede tiltak er konkrete fysiske endringer i infrastrukturen for å oppnå bedre trafiksikkerhet. Det kan for eksempel være kryssutbedringer, gang- og sykkelvei eller fartsdempende tiltak.
- Ikke-stedfestede tiltak er delt inn i undergruppene:
  - Organisatoriske tiltak gjelder systemer og ressursbruk hos offentlige myndigheter. Det kan eksempelvis være samarbeidsforum, personalressurser osv.
  - Holdnings- og adferds rettede tiltak påvirker trafikantenes oppførsel slik at risiko for trafikkulykker og skade minker. For eksempel kampanjer, opplæring osv.
  - Teknologiske tiltak innebærer tekniske løsninger der hensikten er å øke trafiksikkerheten. Tekniske løsninger kan være system for å støtte eller informere trafikanter.
    - Eksempler kan være fartsvarsling, støttesystem i kjøretøy osv.
  - Drift- og vedlikeholdstiltak påvirker servicenivå på eksisterende infrastruktur uten større endring av utformingen. Det kan eksempelvis være vinterdrift, asfaltering, vegetasjonsrydding osv.

Stedfestede tiltak krever ofte større investeringer og lange prosesser fra planlegging til gjennomføring. Samtidig er det begrensede ressurser tilgjengelig, og det er derfor behov for å prioritere mellom tiltakene.

Det er lagt vekt på å prioritere de tiltakene som kan forventes å gi størst effekt med tanke på å redusere antall hardt skadde og drepte i trafikken.

De stedfestede problemene som er mest aktuelle å jobbe videre med, er først sortert ved hjelp av følgende kriterier:

- Det er registrert trafikkulykker med personskade i perioden 2010 - 2019.
- Trafikkmengden er større enn 3000 kjøretøy per døgn.
- Fartsgrensen er 50 km/t eller mer.
- Det har vært prioritert i et tidligere vedtak.

De forslagene som oppfylte minst et av sorteringskriteriene er prioritert i tabell, kapittel 5.1

#### 4.3.1. Føringer fra kommuneplanens samfunnsdel

Hovedmål ikon	Delmål	Strategi	Mål temaplan
	Orkland møter framtidens utfordringer på en offensiv måte.	<a href="#">M1</a> , <a href="#">M2</a> , <a href="#">M3</a>	Styrke trafikksikkerheten for barn og unge. Øke antallet kilometer med gang- og sykkelvei.
	Orkland skal være et inkluderende samfunn for mennesker i alle livsfaser, med ulike forutsetninger og funksjonsevner, der den enkelte opplever tilhørighet, mestring, trivsel, og tar medansvar.	<a href="#">K9</a>	Kommunen blir godkjent som trafikksikker kommune. Skoler blir godkjent som trafikksikre skoler. Barnehager blir godkjent som trafikksikre barnehager.
	Orkland skal ha en aktiv og bærekraftig by- og stedsutvikling.	<a href="#">N1</a> , <a href="#">N6</a> , <a href="#">N9</a> , <a href="#">N11</a>	Flere går og sykler til skole, arbeid og fritidsaktiviteter.

#### 4.3.2. Føringer fra utfordringsdokumentet

Relevante utfordringer	Lokal måloppnåelse/mulighet temaplan
Hvordan ha god kommunal infrastruktur	Det er behov for å samkjøre og vurdere omfang av vedlikeholdsbehov for det kommunale veinettet, samt vurdere hvorvidt kommunens ansvar skal endres.

## 5. Tiltak og økonomiske konsekvenser

### 5.1. Oversikt tiltak kommunale veier

#### Gjennomført/under gjennomføring, siden 2021:

Beskrivelse av tiltak	Sted	Status
Nytt gangfelt	Orkdalsveien, Lindebakken, Orkanger	Ferdigstilt 2021
Nytt fortau	Joplassveien, fra Hovsbakkv. til Nylandet, Orkanger	Ferdigstilt 2022
Nytt gangfelt	Orkdalsveien, ved Extra-butikken, Fannrem	Ferdigstilt 2022
Nytt gangfelt	Franslykkja, ved Drivhusgata, Orkanger	Ferdigstilt 2022
Nytt gangfelt	Njardar gate, ved Orkdalsveien, Orkanger	Ferdigstilt 2022
Nytt gangfelt	Tverradkomsten, ved Mostargata, Orkanger	Ferdigstilt 2023
Nytt fortau	Hamnahaugen, Harald Grønningens vei, Lensvik	Ferdigstilt 2024
To gangfelt erstattet med ett	Mælavegen, Orkanger	Ferdigstilt 2025

#### Prioriteringsliste over tiltak kommunale veier

Prioritet	Beskrivelse av forslag	Sted	Estimat 1000 kr	Effekt Kost /nytte	Finansiering	Status
1	Fortau og humper	Heggøya, Storås Kv 7059	5 300	Separering av gående/syklende og kjørende. Fartsreducerende tiltak. Høy kost Høy nytte da det er mye fremmedtrafikk gjennom boligfelt	Ikke finansiert	Ikke igangsatt
2	Fortau. Regulert.	Øyumvegen, fra Fv65 til Ferjmannsvegen Kv 4485, Vormstad	1 200	Fortau vil binde Skreddarvegen og Ferjmannsvegen sammen mot Fv65 for gående og syklende. Høy kost Middels nytte. Det er fortau langs nordsiden av Øyumvegen.	Ikke finansiert	Ikke igangsatt
3	Fortau og humper	Rikstadveien, Å i Meldal Kv 7008	4 500	Fortau vil gå fra busslomme ved Stensveien og frem til tidligere Å Idrettsplass. Høy kost Høy nytte pga noe fremmedtrafikk og gjennomkjøring.	Ikke finansiert	Ikke igangsatt

Prioritet	Beskrivelse av forslag	Sted	Estimat 1000 kr	Effekt Kost /nytte	Finansiering	Status
4	Utvidelse av kjørevei, ev. fysisk skille fortau-vei	Årlivoll skole, Svorkmo Kv 4530		Forhindre at kjørende kommer opp på fortau, spesielt vinters tid. Middels kost Høy nytte sikrere skille mellom kjørende og gående.	Ikke finansiert	Ikke igangsatt
5	Veilys og reasfaltering av gang- og sykkelvei Tølløvtien-Dållåhåggån	Evjensbakkan, Orkanger, gsv Tølløvtien – Dållåhåggån Kv 1050		Lys i skolevei Middels kost Høy nytte. Dette er en snarveg i forhold til alternative skoleveger.	Ikke finansiert	Ikke igangsatt
6	Gatelys. 500 m strekning	Jordhusmoen Kv7077, Løkken, mellom Industriv. og boligområdet i Jordhusmoen		Belysning av forbindelsesveg mellom boligområder og atkomst for gående og syklende til utfartsområde i Bustadmarka. Middels kost Middels nytte. Ikke skoleveg, men utfartsveg mot Bustadmarka.	Ikke finansiert	Ikke igangsatt
7	Autovern/rekkverk	Gjelder kritiske strekninger langs kommunal veger generelt		Sikring mot utkjøring på kritiske steder. Høy kost Høy nytte	Ikke finansiert	Ikke igangsatt
8	P-plass. Utvidelse og oppstramming	Gjølme skole, ved Fv710		Avlaster parkering oppe ved barnehage/ skole og reduserer konfliktpunkter buss/bil/gående Lav kost Middels nytte. Usikkert hvor redusert biltrafikken opp Skolevegen vil bli.	Ikke finansiert	Ikke igangsatt

Prioritet	Beskrivelse av forslag	Sted	Estimat 1000 kr	Effekt Kost /nytte	Finansiering	Status
9	Nytt fortau, ca 90 meter	Vollahaugen, Lensvik, fra eksisterende gang- og sykkelveg langs Fv 6376/Øyangsveien til Volladalen, Lensvik		Skille mellom kjørende og myke trafikanter. Høy kost Høy nytte pga skille mellom kjørende og gående.	Ikke finansiert	Ikke igangsatt
10	Vegutvidelse ved skole, ca 40 meter.	Erik Aarviks gate, Orkanger		Fjerning av flaskehals som hindrer at biler kan komme raskere ut av skoleområdet. Lav kost Middels nytte. Bedrer framkommeligheten mer enn trafikksikkerheten.	Ikke finansiert	Ikke igangsatt

## 5.2. Oversikt tiltak fylkeskommunale veier

Det er fylkeskommunen som har ansvaret for å prioritere trafikksikkerhetstiltakene på fylkesveinettet. Lista under er prioritert fra kommunen, som et innspill til deres arbeid og prioriteringer.

Prioritet	Beskrivelse av forslag	Sted	Estimat	Effekt
1	Gang- og sykkelveibru	<u>Fannrem</u> Forve bru		Det er et sterkt ønske å erstatte en smal asfaltstripe med gang- og sykkelvei.
2	Gang- og sykkelvei	<u>Uleberg</u> Løkken		Uoversiktlig strekning hvor det ikke er gang- og sykkelvei eller fortau.
3	Omlagging av vei	<u>Gjølmeslikrysset</u> Orkanger		Fjerner et ulykkesbelastet kryss.
4	Gang- og sykkelvei	<u>Fannrem</u> Travparken-Blåsmo		En gang- og sykkelvei kan gi mange syklende og gående. Sikringsskyss blir overflødig.

Prioritet	Beskrivelse av forslag	Sted	Estimat	Effekt
5	Oppstillingsplass skolebarn	<u>Orkdal</u> Svorkmo-Solbu 3 stk.		Belyste oppstillingsplasser for skolebarn ønskes. Barna står i dag på veiskuldra.
6	Gang- og sykkelvei	Avkjørsel fra Fv 6496 til <u>Vormstad</u>		Gi myke trafikanter sikrere vei.

## 6. Forventede resultater

### 6.1. Økonomiske fordeler

- Resultat nr. 1: Mindre antall skadde og drepte.
- Resultat nr. 2: Systematisk trafiksikkerhetsarbeid.

### 6.2. Sosiale fordeler

- Resultat nr. 1: Bedre helse ved at flere går, og økt bruk av sykkel.
- Resultat nr. 2: Trygge og sikre barn i trafikken.
- Resultat nr. 3: Trafikksikker ungdomstid.

### 6.3. Klima- og miljøfordeler

- Resultat nr. 1: Sykling og gåing erstatter motorvognferdsel.
- Resultat nr. 2: Bedre trafiksikkerhet og trafiksikker atferd.
- Resultat nr. 3: Mindre utslipp av klimagasser.

## 7. Miljøpakken

### UTFØRTE TILTAK OG TILTAK UNDER OPPARBEIDELSE

Prosjekt	Status
Fortau Tverradkomsten	Ferdig 2025
Fortau Orkdalsveien	Ferdig 2025
Snarveier. 7 parseller i Hovsbakkan	Ferdig 2025
Snarvei og fortau Grensen – Dordigata	Ferdig 2026

## TILTAK 2025 – 2029

Tabellen under viser at Orkland kommune har flere små og store prosjekter i perioden og bruker nesten opp sin ramme.

Tabell 7.9: Tabell Tiltaksplan Orkland kommune, 2025-29. Grønn tabell.

Prosjekt	Styrings- ramme (Utrednings - estimat)	2025						Fase	Ansv. etat
		2025	2026	2027	2028	2029	-29		
GSV FV 6490 - Blåsmoen	<b>(22)</b>	15					<b>15</b>	DP/UB	OrK
Thamshavn - Bårdshaug - Gjelme inkl Gammelosen	100	5	5	30	30	30	<b>100</b>	DP/UB	Trfk
Snarvei og fortau Grensen - Dordigata	<b>(3,3)</b>	3,3					<b>3,3</b>	DP/UB	OrK
Gangveg langs sporet til Thamshavnbanen	<b>(3)</b>	3					<b>3</b>	DP/UB	OrK
Gatelyspakke - langs kommunale skoleveger uten fortau	<b>(2)</b>	1	1				<b>2</b>	UB	OrK
Snarvegpakke Orkland	<b>(2)</b>	1	1				<b>2</b>	DP/UB	OrK
Fortau Reksteret - Grøtte	<b>(4,2)</b>	1	3,2				<b>4,2</b>	DP/UB	OrK
Trakfikktekniske tiltak Orkland		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	<b>2,5</b>	Sekkepost	OrK
Prosjektutvikling Orkland		1	1	1	1	1	<b>5</b>	Drift	OrK
Koordinering/adm Orkland		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	<b>2,5</b>	Drift	OrK
<b>SUM</b>		<b>31,3</b>	<b>12,2</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>139,5</b>		
Gjenstående ramme Orkland							<b>146,4</b>		
Rest etter 2025-29 Orkland							<b>6,9</b>		

## 8. Forslag fra Trafikksikkerhetsutvalgets møte 18.12.2025 og 13.01.2026.

1. Kommunedirektøren foretar revidering av tiltaksdelen med egen kolonne for tiltak som kan finansieres av Miljøpakken med kostnadsestimater for:
  - Grøtte skole, Fannrem
  - Fortau i Orkdalsveien fra Njardargate til Kåres gate, Orkanger
  - Bekkfaret, Orkanger
  - Njardar gate nordre del fra Dordigata til Bekkfaret, Orkanger
  - Innspill etter høringsrunde ved revidering av retningslinjer for skoleskys.
2. KD bes om å utrede sak til behandling i HU Teknikk 03.02.2026 – Sikring mot Skjenaldelva  
Bakgrunn:  
Sak 2/23 – Sikring mot Skjenaldelva . Vedtak i HU Teknikk 14.11.2023  
Tiltak, sikring mot Skjenaldelva, vurderes ved rullering av Trafikksikkerhetsplanen.  
KD kostnadsberegner sperregjerde/rekkverk på 15 meter i forlengelse av eksisterende gjerde.
3. Sak 95/25 – Budsjett og handlingsplan. Vedtatt i kommunestyret 16.12.2025  
Tiltak ved skoler og på skolevei skal prioriteres. Behovet underbygges av problematiske trafikkkløsnings ved Grøtte og Orkanger barneskole. For prioriterte tiltak må det også undersøkes om Miljøpakken kan inngå i finansieringen. Trafikksikkerhetsfondet styrkes med kr. 3 770 000.

4. KD bes om å ta inn nye prosjekter i tiltaksdelen i tråd med vedtatt politikk, med særlig vekt på skoleveger og med sikte på mulig finansiering ved Miljøpakken.

## 9. Konklusjon

Orkland kommune følger opp Trygg Trafikk sine krav for å bli trafiksikker kommune.

Trafikksikkerhetstiltak rettet mot trafikantene er et viktig og langsiktig arbeid. Gode holdninger skapes over tid, og grunnlaget blir lagt allerede i barneårene.

Derfor vil det være av stor betydning at skoler og barnehager deltar aktivt i trafikkopplæringen i årene fremover.

Orkland Kommune samarbeider med Trøndelag fylkeskommune for videre utbygging av gang- og sykkelveier som vil gi tryggere vei for barn og unge til skole og fritidsaktiviteter.

Nye fortau og tryggere kryssinger for myke trafikanter er nødvendig også av hensyn til de stadig flere eldre og andre med nedsatt førerdyktighet som ferdes i trafikken.