

From: "Kvernmo, Håvard" <fmlhkv@statsforvalteren.no>
Sent: Thu, 30 Jun 2022 13:59:50 +0200
To: "Ingrid Voll" <ingrid.voll@orkland.kommune.no>
Cc: "Engtrø, Frode" <fmltlfen@statsforvalteren.no>; "Waagø-Hansen, Anne" <anwha@statsforvalteren.no>; "Lorvik, Marit" <fmltmlo@statsforvalteren.no>
Subject: SV: Støyutredning i fbm. utvidelse av eksisterende næringsvirksomhet ved Berganeset

ADVARSEL: Denne e-posten kom fra utenfor organisasjonen. Ikke klikk på lenker eller åpne vedlegg med mindre du kjenner igjen avsenderen og vet at innholdet er trygt.

Vi har gjennomgått endringsforslagene som foreslås.

Vi har følgende kommentarer:

1. Det henvises til tabell 2, kap. 2.2 i T-1442. Denne lister opp nattverdier. Samtidig er det presisert at arbeid på nattetid ikke er tillatt. Dette er en selvmotsigelse som må ryddes opp i.
2. Videre det henvist til at samlet støyverdi (altså sumstøy) ikke skal overstige 55 dB (jf. avsnitt bestemmelsens avsnitt 2), og at støykravene samtidig skal skjerpes med 3 dB dersom de overstiger denne grensen. Det blir da uklart om det er 52, 53, 54 eller 55 dB som gjelder. Det bør også presiseres om det er den samlede støyverdien fra industriområdet eller om det er hver enkelt bedrift som omfattes av sumstøybegrepet. Med dette mener vi at på en side, så kan sumstøy fra området samlet sett være mest riktig utgangspunkt, men samtidig vil en enkelt bedrift kunne bidra til langt mer støy enn andre og på den måten endre støysituasjonen betraktelig. Dette bør tas høyde for.
3. Det er ellers positivt at skillet mellom støy som kommer fra selve virksomheten og støynivået ved støyfølsom bebyggelse er presisert i bestemmelsene.
4. Det bør vurderes støygrenser som ivaretar hensynet til økt trafikkstøy. Omfanget av driften i tidlig fase forventes å være liten, men potensialet for drift i større skala vil gi et helt annet støybilde. Dette er ikke et absolutt krav, men vil være hensiktsmessig som et «sikkerhetsnett» for å fange opp eventuelle endringer i støysituasjonen over tid.

Med vennlig hilsen
Håvard Kvernmo
rådgiver



Statsforvalteren i Trøndelag

Trööndelagen Staatehaaltoje

Telefon: 74 16 81 37

E-post: fmlhkv@statsforvalteren.no

Web: www.statsforvalteren.no/tl

Fra: Ingrid Voll <ingrid.voll@orkland.kommune.no>
Sendt: mandag 20. juni 2022 09:41

Til: Kvernmo, Håvard <fmlhkv@statsforvalteren.no>

Emne: VS: Støyutredning i fbm. utvidelse av eksisterende næringsvirksomhet ved Berganeset

Hei, viser til epost i dag.

Støykonsulenten har gjort sin vurderinger, se under. Kan det tenkes at SF nå trekker innsigelsen? Hvis det er tilfelle trenger vi ikke møte.

Mvh
Ingrid Voll

Fra: Stig Atle Moe <stig.atle@on-as.no>

Sendt: mandag 20. juni 2022 08:52

Til: Ingrid Voll <ingrid.voll@orkland.kommune.no>

Kopi: Christian Bonvik <Christian@on-as.no>

Emne: Støyutredning i fbm. utvidelse av eksisterende næringsvirksomhet ved Berganeset

ADVARSEL: Denne e-posten kom fra utenfor organisasjonen. Ikke klikk på lenker eller åpne vedlegg med mindre du kjenner igjen avsenderen og vet at innholdet er trygt.

Hei!

Vi har nå innhentet uttalelse fra støykonsulent i Rambøll til innsigelsene fra Statsforvalteren:

Støyfaglig uttalelse på innsigelsene til reguleringsplan for Berganeset fra Statsforvalteren

Statsforvalteren har kommentert flere innsigelser til støyutredningen utført for området og bestemmelsesteksten knyttet til støy:

- **Driftsomfang**

Fra støyrapport er det utført en forenklet beregning av lydnivå hos de nærmeste boligene. Her er det vurdert lydnivå hos boligene med en betongsag i kontinuerlig drift på dagtid med direkte sikt uten hindringer eller bygninger mellom for å gi et bilde av verste situasjon.

Et støysonekart av området uten tilstrekkelig informasjon fra virksomheten vil ikke gi et representativt bilde av forventet eller fremtidig støynivå. For å kunne gi et støysonekart med reel situasjon må bygningsmassen til virksomheten, tenkt driftstid, aktivitet og utstyr være satt.

Det vil derfor være best å vurdere støy og krav til maksimalt støynivå fra virksomheten i en byggesak når informasjon om planlagt aktivitet på området er satt.

Vurderinger utført kan imidlertid vise at det vil være mulig å ha drift av Miljøskifer uten å overskride grenseverdier med noen begrensninger på driftstidpunkt.

- **Trafikk langs Berganesvegen**

Etablering av Miljøskifer AS vil gi en noe økt trafikkmengde for Berganesvegen ut til Lensvikveien (Fv710). Utvidelsen av Agdenes Storvask er blitt oppgitt til å ikke ha en økning i transport, og vikinganlegget vil heller ikke ha en relevant økning for trafikkmengder. Basert på Statens Vegvesen database og karttjenester, har Berganesvegen en ÅDT-trafikkmengde på 150 og tungtransport-andel på 11% med fartsgrense 50 km/t og Lensvikveien med 2000 og 10% med 60 km/t.

Med dagens mengde trafikk vil det være nødvendig med en omfattende trafikkøkning fra Miljøskifer for at hus og boliger langs Berganesvegen vil bli utsatt for støynivåer over Lden 55 dB. Selv med en urealistisk økning i ÅDT til 500 (+350) fra Miljøskifer vil det i utgangspunktet ikke være behov for utredning eller beregning av støy, basert på utsnitt fra Miljødirektoratet sin veileder om behandling av støy, kapittel 2.4

– Ikke behov for støyutredning på veger under 500 kjøretøy pr døgn

Når fartsgrensen er lavere enn 50 km/t og antall kjøretøy pr. døgn er fra 500 til 1000 kan det vurderes ut fra stedspecifikke forutsetninger om det er nødvendig å gjennomføre støyutredning. Når trafikkmengden er mindre enn 500 kjøretøy pr. døgn er det ikke nødvendig å gjennomføre en støyutredning eller vurdere avbøtende tiltak.

Vurdering av veitrafikk vil bli innarbeidet inn i revidert støynotat. Ved ønske om å utføre støyberegninger må Miljøskifer uttale seg om planlagt transportaktivitet.

Bestemmelsesteksten (Forslag til ny/endret tekst)

1.4 Støykrav

Støy fra området skal tilfredsstillende støygrenser i Miljøverndepartementets retningslinjer T-1442, kapittel 7, tabell 28 (eller nyere) **kapittel 2.2, tabell 2**. Støy fra området skal aldri overstige følgende grenser:

Dagtid (07-23):	Uten impulsstøy: Lden 55 db (gjennomsnittsstøy) Med impulsstøy: Lden50 db (gjennomsnittsstøy)
Natt (23-07):	Lnight 45 db (gjennomsnittsstøy) L5AF 60 db (statistisk maksimalnivå)

Samlet støynivå **ved støyfølsom bebyggelse** skal ikke overskride Lden 55 dB, som beskrevet i kapittel 7 i T-1442. Hver enkelt industribedrift på området skal ikke stråle ut mer støy enn $LWA = 66 \text{ db/m}^2$ i gjennomsnitt. De kraftigste enkeltkilder med drift om natta må ikke ha støyutstråling over $LWA = 110 \text{ dB}$.

Produksjon og støyende aktiviteter kan ikke skje på nattestid

Før igangsettelsestillatelse gis må bedrifter som vurderes å kunne medføre økt støynivå for omgivelsene rundt, dokumentere at driften ikke stråler ut mer støy enn de overnevnte støygrenser, og at driften ikke medfører at den samlede støyen fra industriområdet overskrider Lden 55 dB **ved støyfølsom bebyggelse**.

Dersom flere støykilder må hver bedrift skjerpe støykravene med 3 dB ved støyfølsom bebyggelse for å kompensere for sumstøyproblematikk.

Med vennlig hilsen

Stig Atle Moe
Arealplanlegger



Orkdalsveien 82 - 7300 Orkanger
Mob. 482 933 28 -Tlf. 72 48 40 20
stig.atle@on-as.no - post@on-as.no
www.on-as.no



Ta miljøhensyn – vurder om du virkelig må skrive ut denne e-posten.
On AS Arkitekter og Ingeniører er miljøsertifisert gjennom stiftelsen Miljøfyrtårn.

Innholdet i denne e-posten er kun for adressatens bruk. Den kan inneholde konfidensiell informasjon og/eller informasjon som i henhold til gjeldende lovgivning er underlagt taushetsplikt. Andre enn adressaten har ikke adgang til å lese eller videreformidle innholdet i denne e-posten. Dersom De ikke er den tiltenkte mottaker, vennligst kontakt avsender pr e-post, slett e-posten og ødelegg samtlige utskrifter og kopier av den