

RETNINGSLINJER FOR MOTORFERDSEL I UTMARK



Orkland kommune

2021 – 2024

Vedtatt i kommunestyret 03.03.2021.

Formålet med retningslinjene er å følge opp intensjonene i regelverket for motorferdsel, og forankre ansvar og saksbehandling i Orkland kommune i behandlingen av søknader. Retningslinjene skal i tillegg sikre likebehandlingsprinsippet (like saker behandles likt), som er et viktig forvaltningsprinsipp. De kommunale retningslinjene er derfor utarbeidet for å gi klare føringer for dispensasjoner som kan gis. Retningslinjene skal være til hjelp for søkere, slik at de lett kan orientere seg, samt for saksbehandlere og politikere når de behandler søknader. I tillegg skal retningslinjene blant annet bidra til å unngå:

- Unødig støy i populære utfartsområder
- Skader- og fare for skader på naturmiljø og mennesker

Orkland kommune har vedtatt i sin samfunnsplan at kommunen skal være et smart, grønt og framtidretta samfunn. Kommunen skal ha en effektiv og bærekraftig arealutnyttelse, som tar vare på bl.a. naturmangfoldet.

§ 1 Regler

For Orkland kommune gjelder følgende regler for motorferdsel i utmark.

1. Generelt

1.1 Virkeområde og definisjoner

Reglementet gjelder motorferdsel i utmark som er søknadspliktig til kommunen, jf. motorferdselloven § 6 og nasjonalforskrift §§ 5, 5a og 6. Dispensasjoner etter §§ 5a og 6 gis av det kommunale organ som til enhver tid har ansvaret for dette fagområdet. Andre kurante saker avgjøres av rådmannen.

Med motorferdsel menes her bruk av kjøretøy (bil, traktor, motorsykkel, beltebil, snøskuter/el-skuter ol) og båt eller annet flytende eller svevende fartøy drevet med motor/el-motor, samt landing og start med motordrevet luftfartøy. Landing omfatter tilfeller hvor man kan utføre aktiviteter (lasting/lossing av personer og gods) på samme måte som om helikopteret sto på bakken, selv om fartøyet ikke berører bakken.

Med utmark menes udyrket mark som etter lov om friluftslivet ikke regnes som innmark eller like med innmark. Setervoll, hustomt, engslått, kulturbeite og skogplantefelt som ligger i utmark, regnes som utmark.

Veg i utmark som ikke er opparbeidet for kjøring med vanlig personbil, anses som utmark. Det samme gjelder opparbeidd veg som ikke er brøytet for kjøring med vanlig personbil.

Med vassdrag menes åpne og islagte elver, bekker og innsjøer.

1.2 Forholdet til grunneier

Det er en forutsetning at løyveinnehaver selv innhenter nødvendige tillatelser fra berørte grunneiere.

1.3 Varighet

Ingen tillatelser gis lengre varighet enn retningslinjene.

2. Snøføre

2.1 Skispor

Kjøring i oppkjørte skispor er ikke tillatt. Kjøring bør kun skje i nærheten av slike preparerte spor.

2.2 Ervervsmessig transport (leiekjøring) § 5a)

Det settes et tak på 30 ervervsløyver etter forskriftens § 5 første ledd bokstav a. Løyver kan tildeles fastboende etter en overordnet vurdering av geografisk dekning av tilgang på leiekjørere i kommunen. Næringsmessig betydning av ervervsløyvet og kontinuitet i inntekter fra ervervskjøring vektlegges ved tildeling av løyver. Løyveinnehaver skal så langt råd er, ta på seg transportoppdrag for andre både i helg og hverdag, og kunne utføre oppdrag i hele kommunen. Løyveinnehavere kan benytte flere kjøretøy på samme løyve for å få utført oppdrag på mest mulig effektiv og skånsom måte.

Det kreves at alle løyveinnehavere kan fremlegge oversikt over kjøreoppdragene på fastsatt skjema til enhver tid. Sesongrapportering skal innleveres innen den 15. mai hvert år. Overholdes ikke dette kan løyvet bli inndratt.

Løyveinnehaver er ansvarlig for at vilkår og øvrig regelverk overholdes. Er løyveinnehaveren et firma, forening eller lignende er leder ansvarlig. Dersom løyvehaver ikke har anledning til å ta et oppdrag selv kan stedfortreder benyttes. Denne må medbringe skriftlig fullmakt.

2.3 Funksjonshemmede med legeattest, nasjonal forskrift § 5 første ledd bokstav b

Hytteiere og medlemmer av hytteiers nærmeste familie (ektefelle/samboer og barn) med varig bevegelseshemming skal normalt kunne gis dispensasjon for kjøring med snøskuter til egen hytte og/eller annet fast bestemmelsessted eller definert turområde, etter kjørerute inntegnet på kart, så lenge bevegelseshemmingen er dokumentert ved legeattest. Det settes ingen begrensning på antall turer for kjøring til egen hytte. Transporten gjelder kun transport av den funksjonshemmede og dennes bagasje/utstyr. Det kan tillates inntil 5 turer til annet fast bestemmelsessted eller definert turområde pr sesong. Dersom behov for ledsager, skal denne være navngitt. Ledsager kan ikke føre snøskuteren alene, med mindre det grunnet vanskelige føreforhold er nødvendig å kjøre på spor først for å ivareta sikkerheten til den funksjonshemmede.

Dispensasjon for personer som på grunn av alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmede må vurderes etter forskriftens § 6 (særlige forhold).

2.4 Transport av utstyr/bagasje til fritidsbolig, nasjonal forskrift § 5 første ledd bokstav c

Eier eller leier av hytte som ligger lengre fra brøyta veg enn 1 km kan få dispensasjon for inntil 15 turer tur/retur pr. sesong for transport av bagasje og utstyr (ikke alminnelig persontransport). En tur forstås som tur/retur. Kjøreavstand måles etter korteste avstand fra regulert vinterparkering og etter etablerte løyper og mulige traseer i terrenget. Det gis kun en dispensasjon til hver hytte og den gis til hytteeier, leier eller nærmeste familie (ektefelle/samboer og barn). Til sammen tre personer kan benytte ett løyve og disse må inngå i definisjonen av hytteeiers nærmeste familie.

Original kjørebok utstedt og stempla fra Orkland kommune skal føres før kjøring starter. Kjørebok skal til enhver tid kunne fremvises for kontroll.

2.5 Transport i utmarksnæring for fastboende, nasjonal forskrift § 5 første ledd bokstav d (drift av utleiehytter ol)

Dispensasjon skal normalt kunne gis dersom søker viser at virksomheten er inntektsmessig relevant ved framvisning av næringsoppgave eller økonomisk driftsplan. Første gangs tillatelser kan gis for inntil to år. Dersom den næringsdrivende etter utløpet av perioden kan dokumentere en omsetning av vesentlig betydning, kan tillatelsen forlenges med fire år av gangen.

2.6 Transport av ved, nasjonal forskrift § 5 første ledd bokstav e

Transport av ved fra andres eiendom trenger dispensasjon etter forskriftens § 5e. Det samme gjør transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel. Transport av ved skal skje som en del av pkt 2.4, ved egen søknad etter § 5e eller ved bruk av ervervskjører. Transport av ved anses generelt som en kurant dispensasjonsgrunn.

2.7 Gruppeturer på snødekt mark, nasjonal forskrift § 5 første ledd bokstav f

Beboere på helse- og omsorgsinstitusjoner, medlemmer av pensjonistforeninger eller forflytningshemmede kan gis dispensasjon for gruppeturer med snøskuter. Gruppeturene må være arrangert av helse- og omsorgsinstitusjoner eller ideelle organisasjoner og turmål må være definert.

2.8 Kjøretidsbestemmelser og traseer

Kjøreperioden for snøskuter varer fram til og med 30.04. Det er kjøreforbud mellom kl. 22.00 og kl. 06.00 på alle dager, og mellom kl. 10.00 og kl. 15.00 på søn- og helligdager. Andre påskedag har kjøretidsbestemmelser som en vanlig hverdag. Tyngre transportoppdrag kan utføres mellom kl. 22.00 og 06.00 i perioden 20. mars – 30. april.

OBS: Kjøreperioden for området i vestre del av Resdalen, som berører viktig område for reindrifta i Trollheimen, varer kjøreperioden for snøskuter fram til og med 15.04.

Kjøring skal i all hovedsak foregå etter faste traseer, angitt på kart som legges ved dispensasjonsbrevet. Transport til hytter skal skje etter korteste veg fra disse traseene. Bestemmelsene om kjøretidspunkt og faste traseer gjelder kjøring som nevnt i Nasjonal forskrift § 3 punktene b-g og § 5 punktene a-e. Nasjonal forskrift § 3, punkt d – transport med snøskuter med bakgrunn i byggeløyve, skal følge de samme kjøretidspunktene og kjøretraseene.

Unntatt fra kjøretidsbegrensningene er kjøring som nevnt i Nasjonal forskrift § 3 e- opparbeiding og preparering av skiløyper og skibakker for allmennheten og for konkurranser. Det gjelder også om andre organisasjoner, som f.eks. hytteforeninger kjører opp spor med tillatelse etter forskriftens § 6.

3. Barmark

Det skal føres en streng praksis for motorferdsel på barmark. Skal tillatelse gis må det påvises et særlig behov som ikke kan dekkes på annen måte og som ikke knytter seg til turkjøring. Traseen som omsøkes må også være egnet for kjøringen, dvs traktorvei eller liknende. Blaut myr eller myr med åpen torvjord uten plantedekke regnes ikke som egnet.

3.1 Kjøring i utmarksnæring, nasjonal forskrift § 5 a

Dispensasjon skal normalt kunne gis dersom transporten kan skje langs traktorvei, og søker viser at virksomheten er inntektsmessig relevant ved framvisning av næringsoppgave eller økonomisk driftsplan. Første gangs tillatelser kan gis for inntil to år. Dersom den næringsdrivende etter utløpet av perioden kan dokumentere en samlet omsetning som gjør at virksomheten, som tillatelsen gjelder, er momspliktig kan tillatelsen forlenges med fire år av gangen.

3.2 Særlig behov, nasjonal forskrift § 6

Alle søknader etter nasjonal forskrift § 6 skal behandles politisk, dette gjelder også § 6 saker på snøføre. Følgende generelle betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- søkeren påviser særlig behov
- behovet ikke knytter seg til turkjøring
- behovet kan ikke dekkes på annen måte
- behovet vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

3.2.1 Persontransport

Persontransport på barmark er i utgangspunktet ikke tillatt. Hovedutvalget kan gi tillatelse til varig funksjonshemmede til fastsatt bestemmelsessted/privat hytte. Trasébeskrivelse skal tegnes inn på kart, opplysninger om hvilket kjøretøy som skal brukes oppgis, antall turer og legeattest må følge søknaden. Traseen som omsøkes må være egnet for kjøringen, dvs traktorvei eller liknende. Blaut myr eller myr med åpen torvjord uten plantedekke regnes ikke som egnet.

3.2.2 Material- og utstyrstransport

I utgangspunktet tillates ikke material- og utstyrstransport på barmark. Tillatelse til slik transport kan ikke påregnes uten i spesielle tilfeller. Det skal ikke gis tillatelse til transport av byggematerialer og varer på barmark som kan tas vare på i vinterhalvåret uten at de skades. Ved hyttebygging i «veiløse» områder må en påregne en lengre byggeperiode og benytte flere vinterperioder med tanke på frakt. Tillatelse kan kun gis i unntakstilfeller dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte. Det skal føres en streng praksis. Traseen som omsøkes må være egnet for kjøringen, dvs traktorvei eller liknende. Blaut myr eller myr med åpen torvjord uten plantedekke regnes ikke som egnet.

Det kan tas hensyn til at deler av kommunen har lite snø og barfrost gjennom vinterhalvåret slik at transport av materialer og på vinterføre er umulig. Det er det imidlertid det reelle transportbehovet, sammen med skadepotensialet, som skal være avgjørende for behandlingen.

3.2.3 Grave- og transportoppdrag

Etter søknad fra firma, kan lett beltegravemaskin med god bæreevne og lett breihjula/breibelta transportkjøretøy for grave- og transportoppdrag som ikke kan utføres på vinterstid, gis dispensasjon. Søknad skal inneholde kart med inntegnet kjøretrasé, oppdragsbeskrivelse, beskrivelse av kjøretøy og behov for antall turer. Dette for å vurdere fare for skader på vegetasjon og dyreliv. Kjørebok/-rapport skal innleveres etter endt oppdrag.

4. Luftfartøy

Helikoptertransport av materialer og utstyr til veiløse områder anbefales i de tilfeller hvor transporten ikke kan skje med snøskuter på snøføre. En vil i slike tilfeller oppfordre til at flere går sammen om transport. Perioden 01.04 – 15.07 vurderes som ynglingstid, og helikoptertransport unngås om mulig.

5. Vassdrag

Kjøring med båt på vatn og vassdrag reguleres av motorferdsellovens § 6 samt kommunens egen lokale forskrift om bruk av motorfartøy på vatn og vassdrag. Kurante saker avgjøres av rådmannen.

6. Landbruksnæring

Person- og godstransport i landbruksnæringen er tillatt når det er snakk om kjøring som er nødvendig i næringen, jfr. § 4 pkt. c i lov om motorferdsel i utmark.

§ 2 Reaksjoner ved brudd på retningslinjene

En overtredelse av de kommunale retningslinjene kan føre til at gitte dispensasjoner oppheves med øyeblikkelig virkning og overtredere kan bli nektet dispensasjon for en viss tidsperiode.

KRAV TIL INNHOLD I SØKNAD

- Hvem som søker
- Hva det søkes om/formålet med kjøringen
- Antall turer
- I hvilket tidsrom man ønsker å kjøre
- Hvor man ønsker å kjøre (gnr/bnr, kjørerute inntegnet på lesbart kart)
- Dersom hytta ikke eies av den som søker, eller flere enn hytteeier skal kunne benytte dispensasjonen må slektsforholdet til hytteeier beskrives.
- Legeattest (§ 5b)
- Søknad etter § 6 særlige behov må søker i tillegg:
 - Påvise et særlig behov, at behovet ikke knytter seg til turkjøring og at behovet ikke kan dekkes på annen måte

På kommunens hjemmeside finnes et elektronisk søknadsskjema om motorferdsel i utmark som det oppfordres til å benytte.

Søknad m/vedlegg kan også sendes pr e-post til postmottak@orkland.kommune.no

Pr post til Orkland kommune, postboks 83, 7301 Orkanger eller leveres på rådhuset/kommunehusene.